

РЕКОМЕНДОВАНА ТЕМАТИКА

дипломних робіт

спеціальності 208 – Агроінженерія

ОПП «Технічний сервіс сільськогосподарської техніки» у 2024-2025 н.р.

1. Удосконалення системи технічного обслуговування і ремонту сільськогосподарської техніки.
2. Оцінка працездатності парку тракторів у системі технічного сервісу АПК.
3. Підвищення плавності ходу машино-тракторних агрегатів на базі трактора тягового класу 1,4.
4. Підвищення ефективності діагностування підшипників маточин сільськогосподарської техніки.
5. Підвищення ефективності діагностування турбокомпресорів ДВЗ сільськогосподарської техніки.
6. Оцінка впливу характеристик голки розпилювача на довговічність форсунок дизельних двигунів.
7. Забезпечення працездатності машино-тракторного парку на основі прогнозування.
8. Оптимізація складу вантажного автомобільного транспорту на підприємствах агропромислового виробництва.
9. Дослідження інженерних рішень при капітальному ремонті машин.
10. Підвищення надійності та ефективності роботи системи охолодження двигунів сільськогосподарської техніки
11. Підвищення ефективності технічної експлуатації механічних транспортних засобів при застосуванні засобів дистанційної діагностики.
12. Удосконалення конструкції гусеничних рушіїв транспортних засобів.
13. Підвищення ефективності зміцнення робочих органів ґрунтообробних машин композиційними матеріалами.
14. Підвищення експлуатаційної надійності транспортних засобів при організації логістичного сервісу.
15. Підвищення безпеки колісних транспортних засобів вдосконаленням системи технічного обслуговування підвіски.
16. Оцінка технічного стану двигунів в процесі експлуатації і ремонту.
17. Підвищення зносостійкості деталей сільськогосподарської техніки мікродуговим окисленням.
18. Вплив зовнішніх умов, технологічних та експлуатаційних факторів на швидкість спрацювання моторних і трансмісійних олів сільськогосподарської техніки.
19. Аналіз супутникових навігаційних систем з метою удосконалення технологічних операцій.
20. Дослідження особливостей роботи шестеренного насоса з регульованою подачею із розробкою технології його виготовлення.

21. Дослідження технології ремонту та підвищення надійності аксіально-поршневого насосу НП-90 з розробкою дільниці по його ремонту.
22. Підвищення технічного ресурсу гідронасосів сільськогосподарської техніки.
23. Удосконалення організації, планування і управління процесами технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.
24. Порівняльна оцінка роботи машинних агрегатів різних типів (класів) за критеріями оптимізації в умовах Лісостепу.
25. Дослідження технології ремонту маточини колеса трактора МТЗ-80.
26. Обґрунтування параметрів робочих органів ручного електрокультиватора балансирного типу з опорним ведучим колесом для обробітку просапних культур.
27. Оцінка впливу сільськогосподарської техніки на довкілля.
28. Удосконалення технології відновлення та підвищення зносостійкості шестерень коробок передач транспортних засобів.
29. Підвищення надійності та ефективності функціонування паливної апаратури дизельних ДВЗ в експлуатаційних умовах удосконаленням системи технічного обслуговування.
30. Удосконалення технології відновлення корпусів шестеренних насосів гідравлічних силових систем сільськогосподарської техніки.
31. Підвищення довговічності шестеренних насосів гідросистем тракторів шляхом усунення впливу на його працездатність затиснутого об'єму.
32. Дослідження технології відновлення корпусу шестеренних насосів типу НШ сільськогосподарської техніки.
33. Підвищення ресурсу ДВЗ вдосконаленням технічного обслуговування їх систем мащення.
34. Підвищення технічного ресурсу гідронасосів сільськогосподарських машин використанням триботехнічних методів.
35. Підвищення ефективності експлуатації техніки в умовах господарства.
36. Дослідження технології ремонту приставного дна аксіально-поршневого насоса НП-112.
37. Дослідження технології відновлення циліндричних поверхонь деталей турбокомпресора дизелів сільськогосподарських машин.
38. Особливості функціонування та розрахунку силових установок мобільних енергетичних засобів, що працюють на паливах біологічного походження (рослинні олії, біодизель, біогаз, метилові та етилові ефіри рослинних олій, спиртові добавки до бензину тощо) та вплив таких палив на системи і експлуатаційні властивості силових установок.
39. Дослідження та створення інтелектуальних автотракторних засобів і їх систем на базі сучасних електромеханічних і електронних технологій
40. Формування функціональної стабільності тракторів, тракторних агрегатів при виконанні транспортних та транспортно-технологічних операцій

41. Обґрунтування складу і плану перевезень сільськогосподарської продукції в умовах господарства.
42. Оцінка технічного стану плунжерних пар ПНВТ дизелів на основі параметрів переміщення голки розпилювача форсунки під час діагностування.
43. Формування раціональних термінів заміни моторних олив у дизельних ДВЗ за їх фактичним станом.
44. Підвищення ефективності обробки переривчастих отворів деталей мобільної сільськогосподарської техніки при їх відновленні.
45. Підвищення довговічності деталей циліндро-поршневої групи дизельних двигунів автомобілів та тракторів реалізацією ефекту вибіркового перенесення.
46. Підвищення ефективності роботи підшипникового вузла турбокомпресора ДВЗ.
47. Вибір та обґрунтування параметрів вібродіагностування керованих мостів колісних тракторів
48. Наукові основи оснащення мствс.-г. машин із комбінованою енергетичною установкою
49. Підвищення ефективності експлуатації МТА в умовах підвищеного рівня запиленості повітря технологічним середовищем
50. Науково-технічні засади створення адаптивної системи сервісу зернозбиральних комбайнів для забезпечення необхідного рівня їх надійності

Голова НМК спеціальності
208 – Агроінженерія



Василь САЛО

Гарант ОПІ «Технічний
сервіс сільськогосподарської
техніки» другого
(магістерського) рівня освіти



Олег БЕВЗ